



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „IWRA”

Iwona Napierała-Piątkowska

64-000 K O Ś C I A N ul. Północna 24

NIP 698-100-31-87

tel./fax (065) 512-30-50

**PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: ***Budowa ścieżki pieszej na odcinku
Zamysłowo ul. Twardowska –droga
Twardowo – Srocko Małe***

Adres inwestycji: Gmina Stęszew na terenie działek:
(obręb Zamysłowo) (obręb Witobel)

Inwestor : ***Urząd Miejski Gminy Stęszew
ul. Poznańska 11 62-060 Stęszew***

Stadium: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	

Egz¹.....

Kościan luty 2013

S P I S T R E Ś C I

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Zakres i cel opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny – 1:5000 |
| Rys. nr 2 | Schematy oznakowania na czas prowadzenia robót |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla tematu pn. „Budowa ciągu pieszego na odcinku Zamysłowo ul. Twardowska - droga Twardowo - Srocko Małe” na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem chodników przy drodze gminnej na Srocko Małe oraz wykonaniem zatoki autobusowej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany ciąg przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 5 (od km 209+981,6 do km 211+156,4). Droga krajowa leży na rzędnych od ok. 80,36 m n.p.m. do ok. 84,87 m n.p.m., natomiast przyległy teren leży na rzędnych od ok. 78,00 m n.p.m. do ok. 84,60 m n.p.m.

Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono następujące warunki geologiczne:

- Warunki wodne - złe.
- Warunki gruntowe - bardzo wysadzinowe.

Grunty bardzo wysadzinowe oraz warunki wodne przeciętne powodują określenie grupy nośności podłoża, jako G4.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

3.1. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót przy drodze gminnej na Srocko Małe

Roboty przewiduje się prowadzić dwuetapowo – dla lewej i prawej strony drogi gminnej na Srocko Małe. Przewiduje się ustawienie znaku A-14 ze znakami odpowiednio A-12b i A-12c (jak pokazano na Rys. 2.1) i pozostawienia ich aż do zakończenia robót na danym etapie.

Do wygrozdzenia robót odcinka pasa ruchu należy użyć tablic kierujących U-21b ustawianych w odstępach nie większych niż 1,0m.

3.2. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót przy projektowanej zatoce autobusowej

Przewiduje się ustawienie tablicy ze znakami A-14 i A-33 w odległości 500m od frontu robót, i pozostawienie jej aż do zakończenia robót.

Na odcinkach dojazdów, gdzie przewiduje się występowanie kolejek pojazdów oczekujących na przejazd należy wprowadzić zakaz wyprzedzania znakiem pionowym B-25 ze znakiem B-33 (ograniczenie prędkości do 60km/h).

Początek robót (część najazdową) należy wygrodzić zaporą drogową U-3d. Tablica ta winna być oddalona od rzeczywistej granicy robót o co najmniej 10 m. Należy ją umieścić na wysokości 0,6 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Na tablicy U-3d, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie nocnym,

należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej w odległości 2 m od siebie. Światła winny zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę w podziale cyklu 1:1. Nad tablicą U-3d należy umieścić znak C-10.

Do wygradzenia robót wzdłuż zamkniętego odcinka pasa ruchu należy użyć tablic kierujących U-21b ustawianych w odstępach nie większych niż 10m (w przypadku odcinka najazdowego tablice kierujące U21b ze światłem ostrzegawczym co 5m).

Koniec robót należy wygradzić zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości 1,2 m.

Ponadto na drodze głównej przewiduje się usytuowanie:

- sekwencji znaków ostrzegawczych o robotach drogowych, zwężeniu jezdni,
- znaków B-42 odwołujących wprowadzone zakazy wyprzedzania i ograniczenia prędkości.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu **tymczasowej organizacji ruchu** dla tematu:

**Budowa ścieżki pieszej na odcinku Zamysłowo ul. Twardowska – droga
Twardowo – Srocko Małe**

Ponadto na drodze głównej przewiduje się usytuowanie:

- sekwencji znaków ostrzegawczych o robotach drogowych, zwężeniu jezdni,
- sekwencji znaków zakazu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

KARTA UZGODNIEN

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla tematu:

**Budowa ścieżki pieszej na odcinku Zamysłowo ul. Twardowska – droga
Twardowo – Srocko Małe**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W POZNANIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 25 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. nr 59, poz. 545, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchu na drogach oraz w pełni wolnej jezdni nad tymi zarządzeniami (Dz.U. z 2003 r. nr 17, poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) ~~bez zmian~~ b) ze zmianami lub uwagami: namiarowymi
na rynku kłosem czerwonym

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4093/688/2012/2013

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 10.01.2013

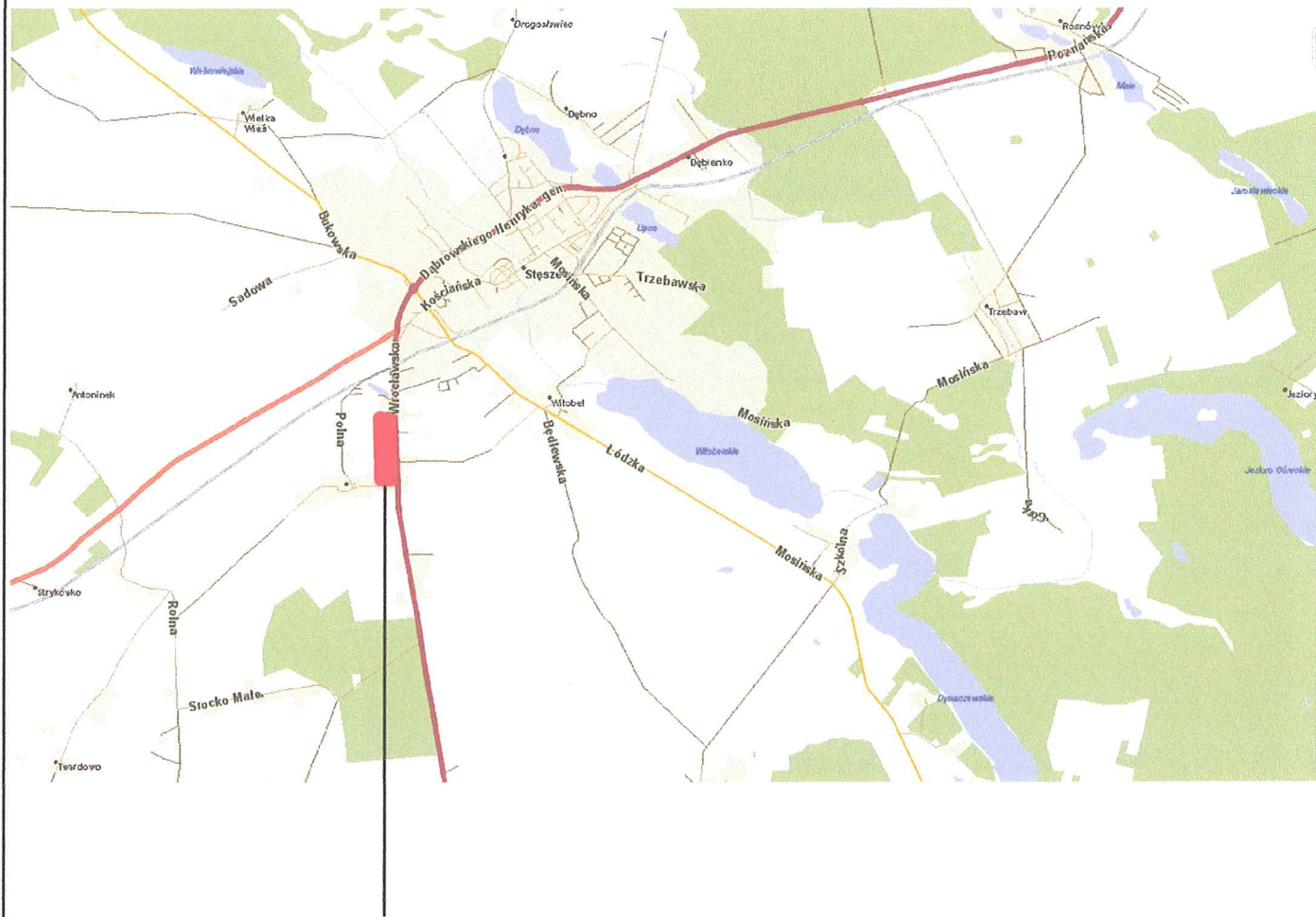
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu do 30-04-2014

5. Zatwierdzona i zrealizowana stara organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu.

Generalny Dyrektor
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z Op. Z. Cz. Dyrektora Oddziału

mgr inż. Zdzisław Łuk
podpis

10.01.2013
data



Projektowana budowa ciągu pieszego na odcinku:
Zamysłowo ul. Twardowska-droga Twardowo-Srocko Małe

WYKONAWCA: <i>IWRA Zakład Projektowo Usługowy w Kościanie</i> <i>ul. Północna 24 64-000 Kościan</i>				
INWESTOR: <i>Urząd Miejski Gminy Stęszew</i> <i>ul. Poznańska 11 62-060 STĘSZEW</i>				
TEMAT: Budowa ciągu pieszego na odcinku 1: Zamysłowo ul. Twardowska-droga Twardowo-Srocko Małe				
PROJEKTANT: <i>mgr inż. B. BRZOZOWSKI</i>		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS. Plan orientacyjny				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 02.2013	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:5000	NR RYS. 1